

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 42444/2024-SŽ-GR-013

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Szabó

Telefon +420 972 325 155

Mobil +420 724 039 971

E-mail szabo@spravazeleznic.cz

Datum 1. července 2024

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Stavební správa západ

Všechna OŘ (ST a SEE)

Na vědomí:

GR 06, 07, 013, 014, 024

Používání vodičů s kabelovými oky na stavbách SŽ

Na infrastruktuře Správy železnic (dále jen „SŽ“) probíhají realizace staveb, v rámci kterých je potřeba zajistit vedení zpětných trakčních proudů na železničním svršku. Vzhledem ke zjišťovaným problémům na tratích, kde je vedení zpětného trakčního proudu zajištěno a kde se projevují nežádoucí účinky bludných proudů, je nutno používat takové připojení vodičů k železničnímu svršku, které zajistí dlouhodobě spolehlivé bezztrátové vedení elektrického proudu (i při opakované demontáži a opětovné montáži vodičů). Z tohoto důvodu se na mnoha stavbách nahrazuje připojení vodičů s kolíkovými propojkami modernějším a spolehlivějším způsobem připojení, tedy připojením vodičů kabelovými oky, které bylo zavedeno již v r. 2000 a od roku 2003 je uvedeno jako schválený způsob připojení v Dílu XIV předpisu SŽDC S3 Železniční svršek. Toto připojení zajišťuje výrazně větší kontaktní plochu pro vedení zpětných trakčních proudů a snižuje možná rizika poškození staveb a zařízení od bludných proudů v okolí trati.

Použití výše uvedeného typu připojení vodičů ke kolejnici bylo schváleno zaváděcím listem ZL 26/2000-SZ (pro patentovaný systém AR firmy CEMBRE)

http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm

Na stejném místě budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení splňující výše uvedené požadavky.

U některých probíhajících železničních staveb na elektrizovaných tratích se však stále používá připojení vodičů pomocí kolíkových propojek. Důvodem je skutečnost, že způsob připojení není specifikován v dokumentacích pro provedení stavby, a proto příslušný zhotovitel propojky s kabelovými oky neobjednává.

S ohledem na výše uvedené žádáme o zajištění jednotného používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace.

Používání výše uvedeného typu připojení vodičů ke kolejnicím zajistěte na stavbách v realizaci či přípravě, kde je to z hlediska postupu prací možné. U nově zahajovaných staveb a při zadávání zpracování nové dokumentace staveb zajistěte, aby byl výše uvedený způsob připojení vodičů k železničnímu svršku zapracován do projektové dokumentace (uvádět v technické zprávě pro SO železniční svršek).

Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována podle projektu, oproti připojení kolíkovými kontakty se nemění.

Použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty.

Pokud budou kontakty a propojky zhotovovány na stavbě, zaměstnanec zhotovitele provádějící výrobu propojek, vrtání otvorů a montáž kontaktů musí být držitelem OSVĚDČENÍ O ZAŠKOLENÍ pro příslušný typ připojení. Toto osvědčení musí zhotovitel doložit před zahájením prací technickému dozoru investora.

Povinnost přednostního použití připojení vodičů s kabelovými oky bude zapracována do připravovaného nového vydání předpisu SŽ S3 Železniční svršek.



Radek Trejtnar
03.07.2024 08:05
Podepsáno elektronicky

Ing. Radek Trejtnar, PhD.
ředitel odboru traťového hospodářství



Ing. Ondřej Göpfert
08.07.2024 07:47
Podepsáno elektronicky

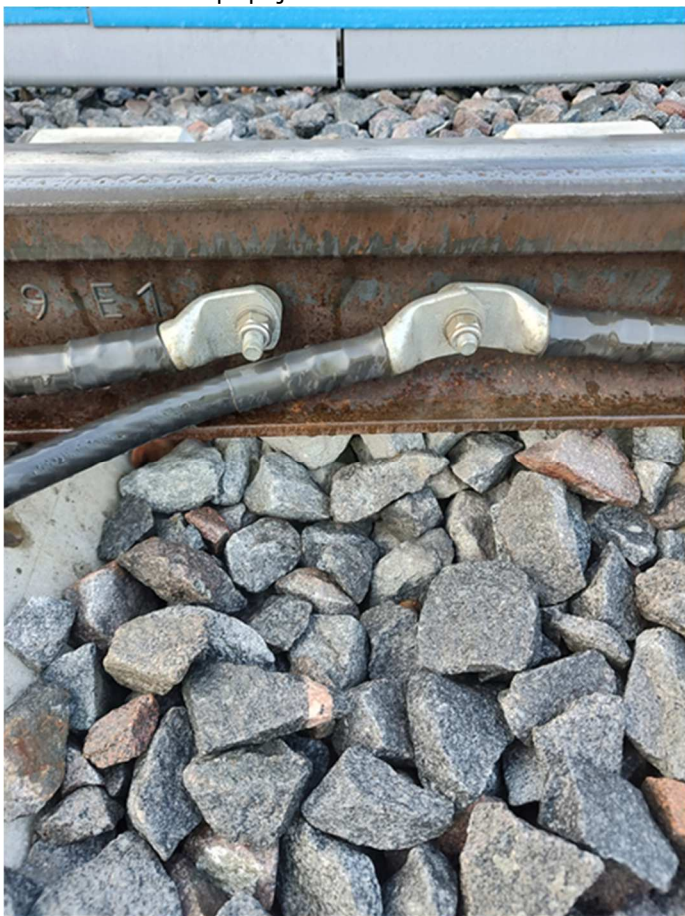
Ing. Ondřej Göpfert
ředitel odboru investičního

Přílohy

Příloha 1 – příklady připojení lan s kabelovými oky na kontakty AR260

Příloha 1 Příklady připojení lan s kabelovými oky na kontakty AR260

Snímek 1 Detail připojení vodiče



Snímek 2 Připojení vodičů na opornici a jazyku výhybky



Snímek 3 Připojení vodičů u kolejnicové srdcovky ve výhybce (na křídlové kolejnici srdcovky mohou být lana upevněna oboustranně na jeden kontakt)

